RALLYE NATIONAL EPERNAY-VINS DE CHAMPAGNE
4, 5 et 6 avril 2014

Communiqué rallye 1

Vauthier prend les commandes

Conditions : beau temps, routes poussiéreuses.

ES1 Epernay-Mardeuil (3,06 km)
WRC avec José Barbara et Super 2000 avec Dominique Rebout font jeu égal dans cette première courte spéciale. Ils sont suivis à 0s3 par Eric Cunin, premier représentant des deux roues motrices, et Willy Alcaraz, premier des Groupe N.
Parmi les favoris, Armando Pereira, pour sa découverte de la Citroën DS3 WRC, et Xavier Pruvot concèdent respectivement 10s1 et 12s1. Alain Vauthier concède 1s3. Frédéric Rimbeaux et Hervé Gaidoz emmènent le peloton des régionaux.

ES2 Aÿ-Mutigny (3,92 km)
La course a pris 25 minutes de retard en raison d'un public présent en masse.
Sur ce parcours qui se caractérise par une forte montée,Vauthier remet les pendules à l'heure. Auteur du meilleur temps, il prend les commandes à Barbara, 3e temps à 3s5, et Rebout à 3s8. Alcaraz, 2e temps, continue sur sa lancée. Une bagarre entre ces quatre hommes est lancée. Rimbeaux reste en embuscade.

ES3 Chouilly-Cuis-Cramant-Avize (14,47 km)
Nouveau meilleur temps de Vauthier qui relègue ses plus proches rivaux, Rebout et Barbara, à 9s. Fidèle de l'épreuve lui aussi, Alcaraz en tête du Groupe N devant David Conreau et Vincent Fairise, 4e temps, pointe au pied du podium devant Bouchy. Rimbeaux figure en tête des régionaux. Cunin précédé par Dogral et sa Porsche GT figure en tête du Groupe R devant Hinger et Stique.
A noter l'abandon de Pereira (problème moteur).

MEILLEURS TEMPS
Etape 1 :
ES1 Barbara & Rebout – ES2 Vauthier – ES3 Vauthier

LEADERS
Etape 1 :
ES1 Barbara & Rebout – ES2 à 3 Vauthier

CHIFFRE
- 157 concurrents réunis au total : 127 pour la 18e édition (voitures « modernes »), 4 en véhicules historiques (VHC) et 26 en véhicules historiques de régularité (VHRS).

ECHOS
- VHC : Avec sa Porsche Doyen a enchaîné les meilleurs temps et accentué son avance sur Olivier Ponthieu jusqu'à dépasser la minute d'avance.
- Comme l'an passé, le shakedown a été organisé à Cramant sur une partie du parcours de la troisième spéciale au programme de l'étape 1.

- La traditionnelle soirée de bienvenue a ouvert les festivités dans le hall de la Concession Automotor à Epernay-Magenta. Chaque commune traversée par le parcours organise une dégustation des crus de son vignoble toujours appréciée par les partenaires, les concurrents et les officiels. Comme sur le Rallye National Epernay-Vins de Champagne, un record du nombre de participants a été battu cette année avec 888 flûtes de champagne distribuées. Le nouveau Conseil municipal d'Epernay à peine désigné a assuré de sa présence.
- Franck Leroy a débuté son nouveau mandat de maire aux côtés de Jean Ragnotti dans une des voitures ouvreuses de ce rallye fournies par Renault Sport.
- Sébastien Loeb a fait le déplacement en hélicoptère pour suivre son beau-frère, Dominique Rebout. Il l'avait conseillé lors des tests de cette Peugeot 207 S2000 entretenue par PH Sport. Une grande partie de l'équipe haut-marnaise étant dispersée entre Portugal (WRC) et Terre des Causses (Championnat de France) ce week-end, c'est une équipe de copains qui assurent le suivi de la voiture sur ce rallye.

DECLARATIONS
- Alain Vauthier (Peugeot 206 WRC) : « Comme d'habitude avec le n°1, il faut balayer dans l'ES1. Après le temps scratch dans l'ES2, je me suis dit qu'il fallait essayer de frapper un coup. Je n'ai pas commis d'erreurs. On trouve aucun grip au sol. Les roues bloquent régulièrement et quand on accélère, on part en travers. On doit doser son pilotage. J'essaie de conduire très propre. »
- José Barbara (Mini Countryman WRC) : « J'ai tapé une chicane à l'avant droit dans l'ES1. Ca nous a refroidi tout de suite. Dans l'ES3, j'étais trop sur la défensive. Je me suis montré trop fougueux au début ! »
- Dominique Rebout (Peugeot 207 S2000) : « Nouvelle voiture, nouvelle équipe et nouveau copilote ! Et bons débuts. Dans l'ES1, ça s'est super bien passé. Par la suite, les WRC nous en collent dans le rapide avec toutes ces allonges. Ma S2000 est pénalisée en vitesse de pointe. Si je peux garder cette 3e place, je signe tout de suite ! »
- Raphaël Bouchy (Peugeot 207 S2000) : « C'est une reprise après quasiment 7 mois d'arrêt. J'ai raté une épingle dans l'ES1 et dans l'ES3, je suis sorti large d'un virage, ce qui m'a fait perdre quelques secondes. Dans l'ES2, je fais le même temps que Rebout. Si ça peut continuer ainsi, ça me convient. Le parcours est très glissant. Il faut corriger la trajectoire de l'auto et être sur ses gardes en permanence. On ne se plaint pas : on a le beau temps ! »
- Frédéric Rimbeaux (Subaru Impreza) : « Dans Chouilly, j'ai été assez prudent. Dans l'ensemble, ça s'est super bien passé avec ma Subaru Impreza que j'ai finalement décidé de conserver vu qu'elle n'a pas changé de groupe. »
- Hervé Gaidoz (Subaru Impreza) : « C'est une bonne entame de rallye. Dans l'ES2, j'ai glissé à ne plus en finir ! Rimbeaux va plus vite, mais je compte bien rivaliser avec lui par la suite (rires) ! »
- Dominique Stique (Mitsubishi Evo) : « Il faut que je trouve le mode d'emploi de ce nouveau moteur. Le comportement de la voiture est différent de la précédente version. »

- Eric Cunin (Renault Clio R3) : « L'ES1 est une spéciale atypique que je connais bien. Les temps par la suite sont aussi bons. »